



# 1. Brunner Gebirgs-Wertungsfahrt



Am  
6. Oktober 2013  
wird Geschichte lebendig

Verein der Freunde des Automobils



MAIL BOXES ETC.®

Versand · Verpackung · Grafik · Druck

**Bernhardt**

GEBÄUDETECHNIK GMBH



BAWAG  
PSK

brunn  
am  
gebirge



**campus21**  
BUSINESSPARK WIEN SÜD



# 1. Brunner Gebirgs-Wertungsfahrt

6. Oktober 2013, Campus 21

## WAS ERWARTET DIE TEILNEHMER?

Der *Österreichische Motor Veteranen Club (ÖMVC)* und der *Verein der Freunde des Automobils* veranstalten gemeinsam die „*Brunner Gebirgs-Wertungsfahrt (BGW)*“, die nach der österreichischen StVO durchgeführt wird, wobei ein Schnitt von 50 km/h nicht überschritten werden darf.

Die *BGW* zählt sowohl zu

- 1.) der Staatsmeisterschaft für historische Fahrzeuge
- 2.) dem ÖMVV-Cup
- 3.) der ÖMVV-Trophy

für das Jahr 2013 laut den entsprechenden Reglements. Aus organisatorischen Gründen ist die maximale Teilnehmerzahl auf 70 Fahrzeuge festgelegt.

## Fahren durch Land und Zeit – Ein neues Konzept

Die Veranstaltung präsentiert ein neues Konzept in der Oldtimerrallyeszene: Begeben Sie sich ausgehend vom Rallyezentrum im *campus21* in Brunn am Gebirge über die schönsten Straßen des Wienerwalds und der Thermenregion auf eine spannende Zeitreise und fahren historische Rennen aus knapp einem Jahrhundert Motorsportgeschichte nach. Die einstigen Strecken wurden detailgetreu recherchiert und sind teilweise nur für diesen Anlass wie damals befahrbar. Nutzen Sie die einmalige Gelegenheit und treten Sie in die Fußstapfen der Motorsportlegenden!

## Herausfordernd – Hintergründig – Ein schönes Erlebnis

Harmonisch eingebettet in anspruchsvolle Wertungsprüfungen erfahren Sie viel Interessantes über Kultur, Natur und Geschichte, genießen regionale Gaumenfreuden und historische Kurzpräsentationen. Die Veranstaltung bildet eine gelungene Kombination aus sportlicher Herausforderung und Genuss für Körper und Geist.

**Seien Sie dabei wenn am 6. Oktober 2013 Geschichte lebendig wird!**

## A. Kategorien und Klassen

### 1. Kategorie *ÖMVV Staatsmeisterschaft* für Automobile

<i>FIVA</i> Klassen A/B/C/D	bis 31.12.1945
<i>FIVA</i> Klasse E	bis 31.12.1960,
<i>FIVA</i> Klasse F	bis 31.12.1970
<i>FIVA</i> Klasse G	bis 31.12.1983

### 2. Kategorie *ÖMVV Cup* für Automobile und Motorräder

<i>FIVA</i> Klassen A/B/C/D	bis 31.12.1945
<i>FIVA</i> Klasse E	bis 31.12.1960
<i>FIVA</i> Klasse F	bis 31.12.1970
<i>FIVA</i> Klasse G	bis 31.12.1983

### 3. Kategorie *ÖMVV Trophy* für Automobile und Motorräder

Historische Fahrzeuge	bis Baujahr 31.12.1983
-----------------------	------------------------

### 4. Kategorie „Gästeklasse“ für Automobile und Motorräder

Gästeklasse	1.1.1984 - 31.12.1990
-------------	-----------------------

Für nationale und internationale Teilnehmer, die zusätzlich in die Wertung der *ÖMVV Staatsmeisterschaft*, des *ÖMVV Cup* und der *ÖMVV Trophy* aufgenommen werden wollen, ist die Vorlage der *FIVA* ID-Card oder der *ÖMVV* Registrierung bei der Abnahme unbedingt erforderlich!

Bei weniger als vier Teilnehmern in einer Klasse wird diese mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt.



# 1. Brunner Gebirgs-Wertungsfahrt

6. Oktober 2013, Campus 21

## Nachstehende Wertungen sind vorgesehen

1. Wertung Staatsmeisterschaft 2013 laut Reglement ([www.oemvv.at](http://www.oemvv.at))
2. Wertung ÖMVV Cup laut Reglement plus eigener Motorradwertung ([www.oemvv.at](http://www.oemvv.at))
3. Teamwertung Staatsmeisterschaft
4. Teamwertung ÖMVV-Cup
5. Wertung für Jaguar Enthusiats´ Club
6. Wertung Gästeklasse Baujahr 1.1.1984 – 31.12.1990 lt. Reglement ÖMVV Cup

## Gültig für alle Kategorien

Alle Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein. Die Teilnahme mit Probe- oder Überstellungskennzeichen ist nur nach Rücksprache mit dem Veranstalter gestattet. Anmeldungen von Militärfahrzeugen werden nicht entgegengenommen!

## B. Ausrüstungen der Fahrzeuge

Alle Fahrzeuge müssen laut STVO über Pannendreieck und Erste-Hilfe-Set verfügen. Die Mitführung eines sofort greifbaren Feuerlöschers sowie die Montage von Sitzgurten und Kopfstützen bei allen Baujahren ab Gruppe E wird dringend empfohlen.

## C. Messgeräte

Die Zulassungskriterien finden sich im Reglement der Staatsmeisterschaft. Siehe Details unter [www.oemvv.at](http://www.oemvv.at) Staatsmeisterschaft bzw. Cup.

## D. Arten der Prüfungen

Folgende Arten von Sonderprüfungen sind vorgesehen (Details bei der Fahrerbesprechung):

1. Offene Gleichmäßigkeitsprüfungen mit bekanntem Start und Ziel.
2. Geheime Gleichmäßigkeitsprüfungen mit unbekanntem Ziel, auch mit Schnittwechsel möglich (nur Staatsmeisterschaft!).
3. Prüfungen, bei denen nur der Fahrer im Fahrzeug anwesend ist.
4. Kontrollierte Gleichmäßigkeitsprüfungen über kurze Distanzen.
5. Geschicklichkeitsprüfungen (Slalom, etc).
6. Brems- und Beschleunigungsprüfungen.
7. Startprüfungen.

## E. Angaben zur Strecke

Laut Roadbook 1. Etappe Perchtoldsdorf – Brunn, 2. Etappe Wienerwaldrunde, 3. Etappe Wienerwald, Thermenregion  
Streckenlänge ca. 230 km, die Strecke ist für alle Kategorien ident.

Die Fahrt findet größtenteils auf Asphaltstraßen statt, kurze Schotterpassagen sind möglich.

## F. Zeitplan

<b>Sonntag, 6. Oktober 2013</b>	07:00 – 08:30 Uhr	Administrative Abnahme <i>campus21</i> F 07 2. Stock Meeting Point
	08:30 Uhr	Verpflichtende Fahrerbesprechung
	09.00 Uhr	Start zur <i>BGW</i> , Minutenabstand
	ca. 12:30 Uhr	Mittagsrast <i>campus21</i>
	ca. 16:30 Uhr	Rückkehr in den <i>campus21</i>
	ca. 18:30 Uhr	Siegerehrung mit Abendessen



# 1. Brunner Gebirgs-Wertungsfahrt

6. Oktober 2013, Campus 21

## G. Nennung, Nenngeld, Leistungen des Veranstalters

Die Nennung erfolgt mit dem beiliegenden Nennformular und Bezahlung des Nenngeldes auf das **Konto Nr. 05410 085 986** bei der BAWAG P.S.K., **BLZ 14000**.  
**IBAN: AT721400005410085986, BIC: BAWAATWW**  
Lt. auf: „Brunner Gebirgs Wertungsfahrt“

**Nennungen ohne Bezahlung des Nenngeldes werden nicht bearbeitet.**

### **NENNSCHLUSS ist MONTAG, 23. September 2013 (24:00 Uhr)**

Wir bitten Sie, uns bei der Nennung auch ein **Foto Ihres Fahrzeugs** zur Dokumentation zukommen zu lassen, welches auch veröffentlicht werden darf. Bei Änderungen der Fahrer- und Beifahrerkonstellation bzw. des Fahrzeugs bitten wir um möglichst frühzeitige Bekanntgabe. Nach dem Redaktionsschluss eingelangte Änderungen können in den Drucksorten (Teilnehmerausweise, Flyer) nicht mehr berücksichtigt werden.  
Redaktionsschluss ist der 23.9.2013.

#### **Nenn gelder:**

Automobile (2 Insassen)	€ 170,--
Motorräder	€ 120,--

#### **Nenn gelder für FIVA Klasse A/B/C/D**

Automobile	€ 110,--
Motorräder	€ 60,--

#### **Frühbucherbonus** (gilt nicht für die FIVA Klassen A/B/C/D) bei Nennung und Bezahlung des Nenngeldes bis **30. Mai. 2013 (24:00 Uhr):**

Automobile (2 Insassen)	€ 140,--
Motorräder	€ 90,--

#### **Teilnehmer, die nur bei der ÖMVV Trophy mitfahren wollen**

Automobile (max. 2 Personen pro Fahrzeug)/Motorräder	€ 60,--/40,--
--	---------------

#### **Mitglieder des ÖMVC**

zahlen unabhängig vom Nennschluss (spätestens 23.9.2013) ein um € 10,-- geringeres Startgeld, ausgenommen ÖMVV Trophy!

Teamnennungen (mindestens 3 Fahrzeuge) sind ohne zusätzlichem Nenngeld möglich, müssen aber schriftlich bis Sonntag, 6. Oktober 2013 8:30 Uhr vorliegen.

Nachnennungen am Start sind nur bei freien Plätzen und gegen eine Mehrgebühr von € 30,-- möglich.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur zurückbezahlt, wenn die Nennung abgewiesen oder die Veranstaltung abgesagt wird. Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.

Nennungen können vom Veranstalter ohne Angabe von Gründen abgelehnt werden.

Im Falle der Absage der Veranstaltung auf Grund „höherer Gewalt“ (Naturkatastrophen, Ozon-Alarm) wird ein Drittel des Nenngeldes zur Abdeckung der Organisationskosten einbehalten.

Leistungen des Veranstalters:

- Durchführungs- und Organisationskosten der Veranstaltung
- Startnummern
- Fahrtunterlagen
- Siegerehrung mit Pokalen
- Frühstück, Mittagsrast mit Imbiss, Empfang mit Bewirtung bei der Siegerehrung



# 1. Brunner Gebirgs-Wertungsfahrt

6. Oktober 2013, Campus 21

## H. Organisatorische Hinweise

Die Wertung setzt sich zusammen aus:

- Richtiges Befahren der Strecke
- Einhalten der Straßenverkehrsordnung
- Einhalten der Startordnung und der Durchführungsbestimmungen
- Zeitetappen mit einer Toleranzzeit von max. 59 Sekunden (angefangene Minute)
- Gleichmäßigkeitsetappen als Sonderprüfungen auf 1/100 Sekunden
- Sonstige Sonderprüfungen (z.B. Slalom, Beschleunigungsprüfung)

**Proteste** und **Strafpunkte** siehe ÖMVV Reglement 2013 Staatsmeisterschaft, Cup ([www.oemvv.at](http://www.oemvv.at))

**Werbung:** Die vom Veranstalter abgeschlossene Werbung mit Sponsoren muss auf den vom Veranstalter beigestellten Unterlagen (z.B. Startnummern) im vollen Umfang verwendet werden. Persönliche Werbung am Fahrzeug muss mit dem Veranstalter abgestimmt werden.

Am Rallyezentrum im *campus21* besteht ausreichend Möglichkeit Anhänger abzustellen.

## I. Allgemeines

Die Veranstaltung wird nach FIVA-B Bestimmungen durchgeführt, die Fahrleitung behält sich jedoch Ergänzungsbestimmungen vor.

Im Zuge der Ausgabe der Fahrtunterlagen findet eine technische Abnahme statt, diese entbindet den/die Fahrer/in jedoch nicht von der Verantwortung für die Betriebs- und Verkehrssicherheit seines/ihres Fahrzeugs. Fahrzeuge mit groben technischen Mängeln, ungültiger oder fehlender Begutachtungsplakette (ausgenommen Teilnehmer mit Probefahrerkennzeichen und ausländische Teilnehmer) sowie wissentlich falsch angegebenen Baujahr werden nicht zum Start zugelassen.

Während der gesamten Veranstaltung ist die StVO genauestens einzuhalten. Die Fahrleitung behält sich das Recht vor Fahrer/innen, die diese Bedingungen nicht einhalten, zu disqualifizieren.

Der Veranstalter lehnt jede Verantwortung für Personen- oder Sachschäden, die während der Veranstaltung entstehen, ab. Jede/r Fahrer/in hat die Verantwortung für die von ihm/ihr bzw. seinem/ihrem Fahrzeug verursachten Personen- und Sachschäden zu tragen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen.

Ein per e-mail übermitteltes Nennformular gilt als persönlich unterschrieben.

**Alle Preise werden im Rahmen der Preisverleihung vergeben. Ein nachträglicher Versand erfolgt nicht.**

## K. Organisationsteam/Ansprechpartner

Für die Organisation zuständig:

KR Ing. Robert Krickl  
Dr. Robert Krickl

Ansprechpartner:

Verein der Freunde des Automobils,  
ÖMVC

Fax: 02236/33456

Mobil: 0676/899822502

e-mail: [bg-wertungsfahrt@gmx.at](mailto:bg-wertungsfahrt@gmx.at)

[www.r-krickl.com/bgw](http://www.r-krickl.com/bgw)

[www.oemvc.at](http://www.oemvc.at)

[www.autofreunde.com](http://www.autofreunde.com)

Bis bald bei der



Wir leben Geschichte!

Herausfordernd –

Hintergründig –

Ein schönes Erlebnis