


























AUSTRIA HISTORIC 2013




1	<p>1918 Buick E-C-45 6Zyl 28PS 4000ccm</p>		<p>A Prochazka Wolfgang + Michaela Dieser Wagen hat schon fast alle Alpenpässe gefahren und ist immer wieder heim gekommen.</p>
2	<p>1926 Rolls Royce Twenty Phaeton 6Zyl 3164ccm</p>		<p>CH Gilg Kurt + Strüby Dorly Mit einer schweizer Karosserie von Bricchet war er der erste Wagen von RR mit Vierganggetriebe</p>
3	<p>1929 Auburn 8-90 Boattail Speedster 8Zyl 90HPP 4070ccm</p>		<p>A Huber Hemut + Petra Ein stolzer Wagen. Durch das Fotoformat hier sieht er allerdings eher wie ein Micro-Car aus. Aber das täuscht schon sehr.</p>
4	<p>1930 Sunbeam Drophead Coupe 6Zyl 42PS 2300ccm</p>		<p>CH Zeller Rolf+Marina</p>
5	<p>1931 Packard</p>		<p>D Völpel Dietwart + Ehrmeier Martin Das ist ein Golferscabriolet mit einem Paradegang, wie er bei Regierungsfahrzeugen üblich war.</p>
6	<p>1932 Lagonda 2L low chassis Tourer 4Zyl 70PS 1957ccm</p>		<p>NL Arentsen</p>
7	<p>1932 MG Magna F1 6Zyl 40PS 1275ccm</p>		<p>CH Schilter Urs + Magrith Das war MG's erster Sechszylinder. Klein aber fein mit einer Königswelle gebaut.</p>







8	<p>1933 Riley 12/8 Lynx 6Zyl 13HP 1633ccm</p>		<p>GB Brereton William + Liz Das ist die Sechszylinder-Version des ersten und attraktivsten Riley Lynx Modells.</p>
9	<p>1933 Packard Super Eight Convertible Victoria by Dietrich 8Zyl 145PS</p>		<p>E Aguilo Pedro Gonzalo + Maria Veny</p>
10	<p>1934 Lagonda M45 Tourer 6Zyl 110PS 4500ccm</p>		<p>B Cryns Ron + Behanschwiter Reinhilde</p>
11	<p>1934 BMW 315 6Zyl 34PS 1479ccm</p>		<p>CH Bachofen Friedrich + Brigitte + Max</p> 
12	<p>1934 Lagonda Rapier Sports 45,7HP 1104ccm</p>		<p>GB Holt Tim + Jan Stewart Gebaut als Saloon wurde er 1990 re-bodied. Seit dem am ganzen Kontinent unterwegs</p>
13	<p>1934 Bugatti Typ 57 Gurney Nutting</p>		<p>CH Bratschi-Frey Cindy + Beatrice + Hans Ueli mit diesem wunderschönen Bugatti ...and J'm Cindy</p> 
14	<p>1934 MG K Type 4 Zyl 100 PS</p>		<p>USA Pattison Bob + Fitzsimmons Julie</p>

15	<p>1934 Hotchkiss Mont Ventoux Speciale 615/686 6Zyl 120PS 3485ccm</p>		<p>A Koch Stephan + Angela Nach einem nicht mehr existierenden Werkswagen Anfang der 50er Jahre aufgebaut und in der größten Hotchkiss Sammlung ausgestellt. Jetzt wieder "in action".</p>
16	<p>1935 Bugatti Typ 57 8Zyl 149PS 3200ccm</p>		<p>NZ van DeventerJohn + Eja</p>
17	<p>1936 Riley 12/4 Lynx 4Zyl 12PS 1500ccm</p>		<p>GB Simpkins Roger + Mary Driving with God` s help or was it a replacement - one wife against two nuns? But why?</p>
18	<p>1936 Trumpf Junior 4Zyl 25PS 995ccm</p>		<p>CH Leithinger Siegfried + Wolf Josef Der Wagen hat Vorderradantrieb über schwingenden Halbachsen und auch hinten eine achslose Radaufhängung.</p>
19	<p>1936 Riley 12/4 Lynx 4 seater open tourer 4Zyl 12HP 1500ccm</p>		<p>GB Irvin Ian + Tina Nach der Restaurierung vor drei Jahren Teilnehmer auf vielen europäischen Veranstaltungen: Historic Le Mans, Nürburgring GP, ect.</p>
20	<p>1937 Lagonda LG45 Rapide</p>		<p>B Nijs Ivo + Liliane</p>
21	<p>1937 Rolls Royce 25/30 Position DHC 6 Zyl 100 PS 4254 ccm</p>		<p>D Schmotz Siegbert + Gerda Ein attraktiver, gut motorisierter RR mit einer der schönen Karosserien von Ranalah</p>

22	<p>1937 Alvis Speed 25 DHC Charlesworth 6Zyl 160PS 3781ccm</p>		<p>NL Schipper Herman + Elly</p>
23	<p>1937 Alvis Tourer 4,3 6Zyl 1055PS 4300ccm</p>		<p>NL Gatsonides Tom + Rosalie Seit 2001 im Besitz, war aber schon bei "Trial to the Nil" und bei der "Pan America" unterwegs.</p>
24	<p>1937 Chrysler Royal 4 türig. Cabriolet 6Zyl 79PS 3736ccm</p>		<p>CH Galliker Klaus + Rosa-Maria Dieses Fahrzeug ist eine Rarität der schweizer Carosserieproduktion. Von Tüscher / Zürich</p>
25	<p>1937 Bentley</p>		<p>E Pascual Nadal Juan Jose + Haro Borobio Maria del Carmen</p>
26	<p>1937 Bugatti Typ 57 8Zyl 140PS 3200ccm</p>		<p>NZ van Deventer Hans + Paulien Seit 8 Jahren wird es regelmässig genutzt.</p>
27	<p>1937 Lagonda LG-45 Tourer 6Zyl 4500ccm</p>		<p>E Cases Sciamma Miguel + Nabau Talavera Rosa Maria Ein stattliches Fahrzeug, dass auch so läuft wie er aussieht: hervorragend !</p>
28	<p>1937 Rolls Royce Cabriolet 25/30 6Zyl 30HP 4250ccm</p>		<p>E Cebria Cebria Jose Maria + Escola Grau Ramona In Amerika gekauft und perfekt restauriert</p>

29	<p>1937 Bentley 4 1/2 Descapotable 6Zyl 4257ccm</p>		<p>E Rodrigo Lopez Francisco Xavier + Daban Isern Lluisa 2003 aus UK importiert läuft er perfekt und hat matching Numbers</p>
30	<p>1937 Hudson Century 8 Tourer 8Zyl 128PS 4168ccm</p>		<p>NL Willemse Cornelis + Ingeborg Wo dieser Wagen schon überall gefahren wurde, würde diesen Rahmen sprengen. Wagen und Team = "Weltenbummler"</p>
31	<p>1937 Railton</p>		<p>A Krcal Franz +</p>
32	<p>1938 Tatra 87 8Zyl 75PS 3500ccm</p>		<p>SK Pavlu Karol + Darina Eine Villa d'Este prämierte Schönheit.</p>
33	<p>1938 Bugatti Typ 57 Stelvio Gangloff 8Zyl 140PS 3257ccm</p>		<p>CH Schlumpf Walter + Marianne Seit über 60 Jahren im Familienbesitz. Das sagt wohl alles.</p>
34	<p>1938 RR Phantom III James Young Paralleloopening doors 12Zyl 7340ccm</p>		<p>CH Jüstrich Ernst + Magret</p>
35	<p>1938 BMW 327 6Zyl 80PS 1975ccm</p>		<p>D Omlor Edmund+Doris</p>

36	<p>1938 Alvis SC 4,3 6Zyl 190PS 4300ccm</p>		<p>NL Rietbergen Bart + Jolyn Ein Racer, der schon bei der Mille Miglia, Tulpen Rally, Ennstal, Classic Marathon, ect sich sehr gut bewährt hat. Liege-Rom-Liege hat er sogar gewonnen.</p>
37	<p>1938 Alvis Speed 25 DHC Charlesworth 6Zyl 116PS 3548ccm</p>		<p>D Lotz Axel + Elke Als Filmstar hat er in einigen "Miss Marpel" Filmen mitgespielt. Darum und weil er so wie Miss Marpel alles übersteht wurde er folgerichtig "Miss Marpel" getauft</p>
38	<p>1938 Aston Martin 15/98HP 2/4 Short Chassis 4Zyl 102PS 1949ccm</p>		<p>A Schwarz Ernst +</p>
39	<p>1938 Bentley 4 1/2 6Zyl 4375ccm</p>		<p>E Machin Hernandez Felix Santiago + Carreno Martin Angelina Einer der sehr seltenen von Kellner in Paris karossierten Bentleys</p>
40	<p>1939 BMW 327 6Zyl 55PS 1971ccm</p>		<p>D Steinweg Wolfgang + Susanne Der Wagen wurde im Mai 1939 nach Breslau ausgeliefert und ist seit 40 Jahren im Familienbesitz</p>
41	<p>1939 Alvis Speed 25 6Zyl 3500ccm</p>		<p>B Meulen Cor + Trix</p>
42	<p>1939 Singer R9 Roadster 4Zyl 32PS 1067ccm</p>		<p>CH Knecht Othmar Einer der letzten mit dem original Singer Motor. Maximal 15 Stück gibt es davon noch weltweit</p>

43	<p>1939 Alvis Open Tourer VandenPlas 6Zyl 216PS 4300ccm</p>		<p>NL Gerritsen Jos + Elly Ein echter VandenPlas 1 von nur 11 gebauten !</p>
44	<p>1939 OPEL Kapitän 6Zyl 55PS 2000ccm</p>		<p>D Füsting Bernd +Benita</p>
45	<p>1945 MG TC 4Zyl 52PS 1250ccm</p>		<p>CH Amrein Kurt+Anni Der hervorragende Zustand des Wagens basiert auch darauf, dass er schon 50 Jahre vom selben Fahrer gefahren wird.</p>
46	<p>1960 Mercedes Adenauer 6Zyl 160PS 3000ccm</p>		<p>D Schweitzer Gerhard + Zeller Maria Einer von drei jüngeren Fahrzeuge wegen des Alters (des Fahrers) One of three younger vehicles because of the age (driver's)</p>
47	<p>1964 E Type OTS S1 6Zyl 280PS 4200ccm</p>		<p>CH Forster Kurt Eines von drei jüngeren Fahrzeugen wegen groben Problemen des Alten (Fahrzeugs) One of three younger vehicles for serious problems of the age (vehicle)</p>
	<p>1950 Rolls Royce Silver Dawn 6Zyl 4254ccm</p>		<p>A Dichtl Kurt Fahrleitung F, USA, D, CH, NL, B, I, E, N, AND CN, DK, EST, FIN, GB, GR, H, IND, I R, IRL, LT, LV, MC, N, PK, PLS, TR - da war er zwar schon überall. Aber jetzt zur Tour vielleicht doch der Landcruiser</p> 